



REGIONE UMBRIA COMUNE DI TERNI



STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'ACCESSIBILITA' DEI LUNGOFIUME DELLA CITTA' DI TERNI TRATTO URBANO

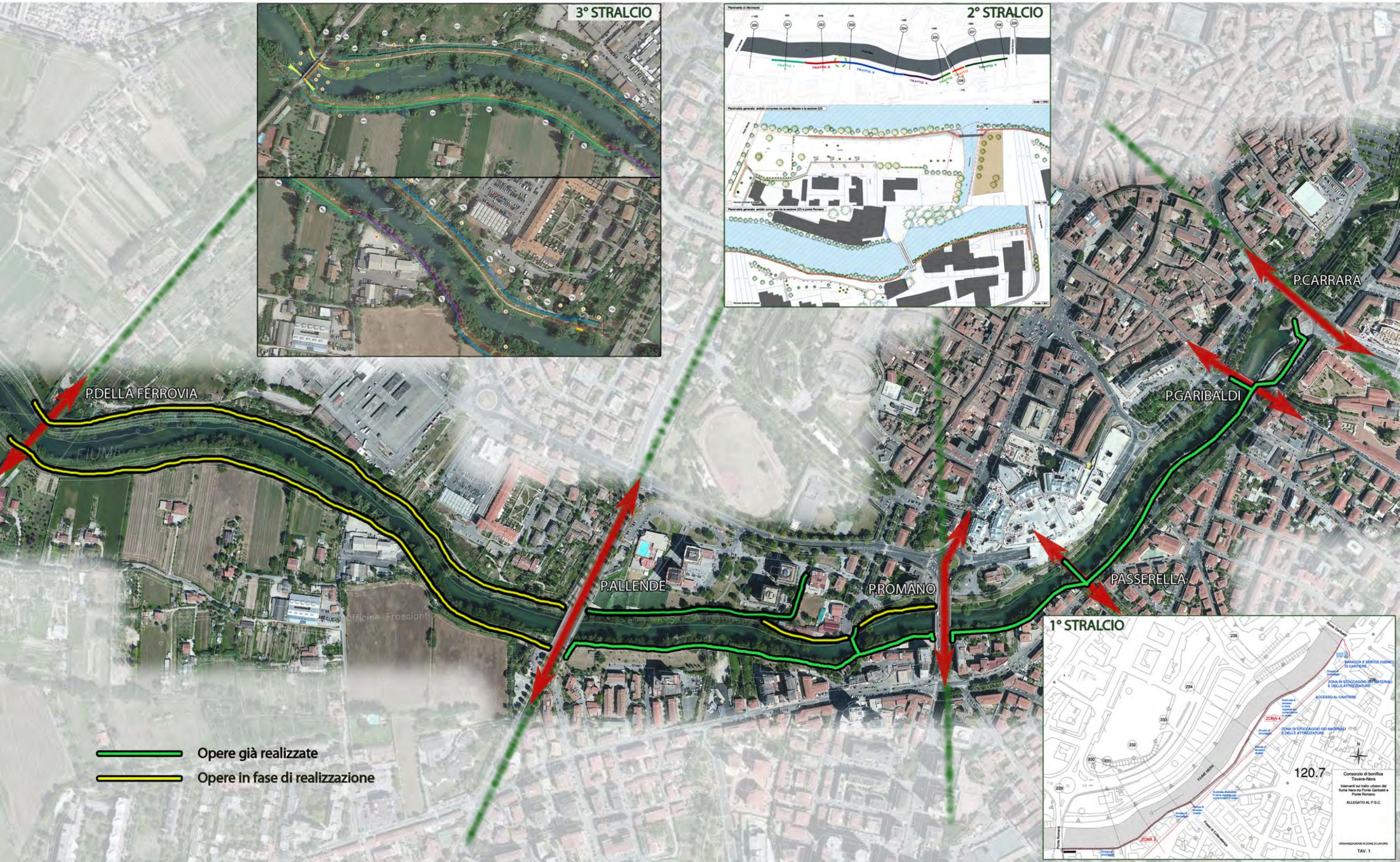
PROPONENTI



COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE:



group s.r.l.



——— Opere già realizzate
——— Opere in fase di realizzazione



Immagine 1



Immagine 2



Immagine 3

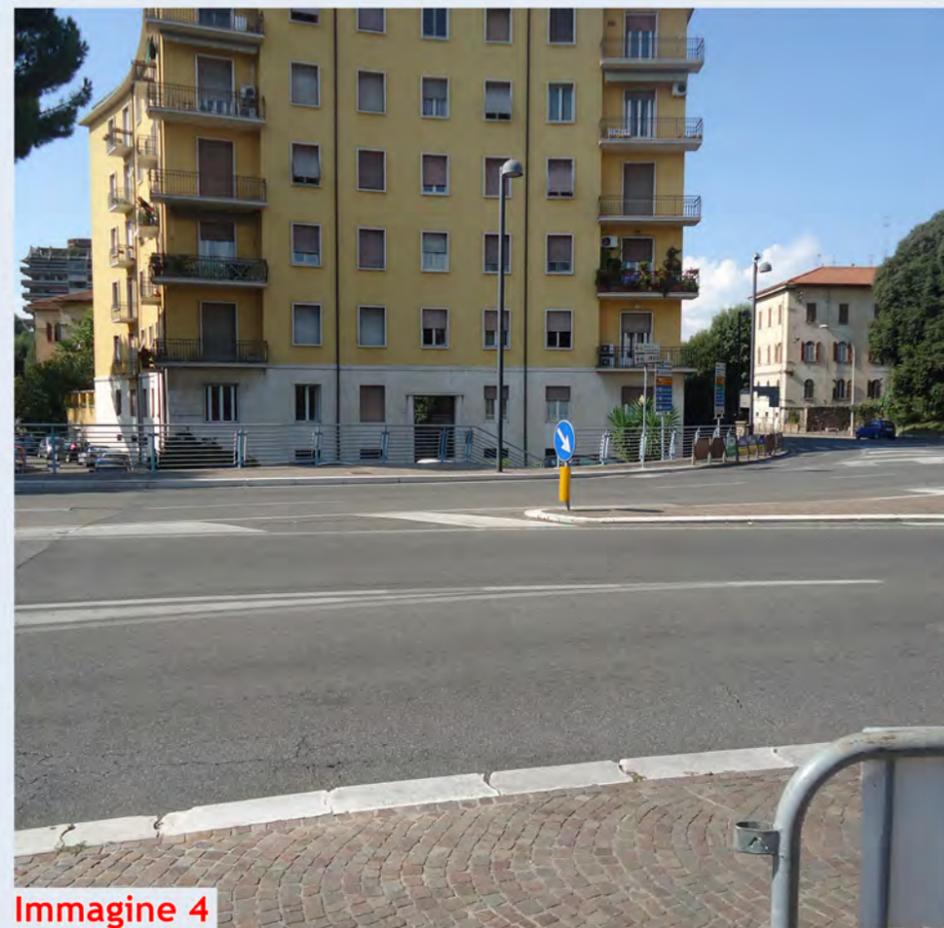


Immagine 4



Immagine 5



Immagine 1



Immagine 2



Immagine 3



Immagine 4



Immagine 5

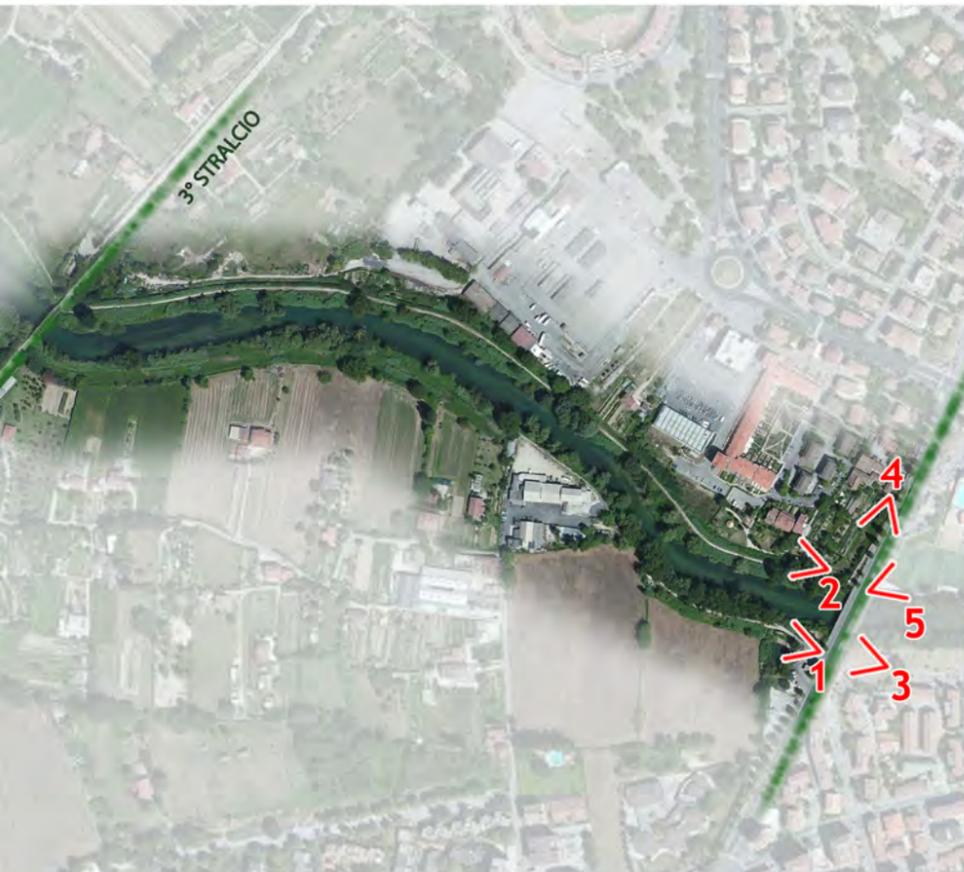


Immagine 1



Immagine 2



Immagine 3

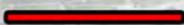


Immagine 4



Immagine 5

-  Percorsi pedonali inaccessibili per le caratteristiche delle pavimentazioni esistenti o previste in progetto (superfici sconnesse e degradate, materiali impropri)
-  Mancanza di rampe di collegamento tra percorsi pedonali posti a quota differente
-  Mancanza di attraversamenti pedonali conformi al D.P.R 503/96, di opportuni raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili
-  Assenza di collegamenti verticali meccanizzati per la fruibilità di percorsi pedonali posti su diversi livelli

-  Opere già realizzate accessibili
-  Progetti da realizzare ed in corso di realizzazione
-  Opere che non consentono l'accessibilità generalizzata



PIANO DEGLI INTERVENTI



Istallazione di collegamento verticale meccanizzato per garantire la fruibilità delle aree golenali



Adeguamento delle caratteristiche delle pavimentazioni con opportuni strati di finitura che consentono una agevole percorribilità



Realizzazione di attraversamenti pedonali conformi al DPR 503/1996 in corrispondenza degli incroci e delle strade urbane





PIANO DEGLI INTERVENTI



Adeguamento delle caratteristiche delle pavimentazioni con opportuni strati di finitura che consentono una agevole percorribilità

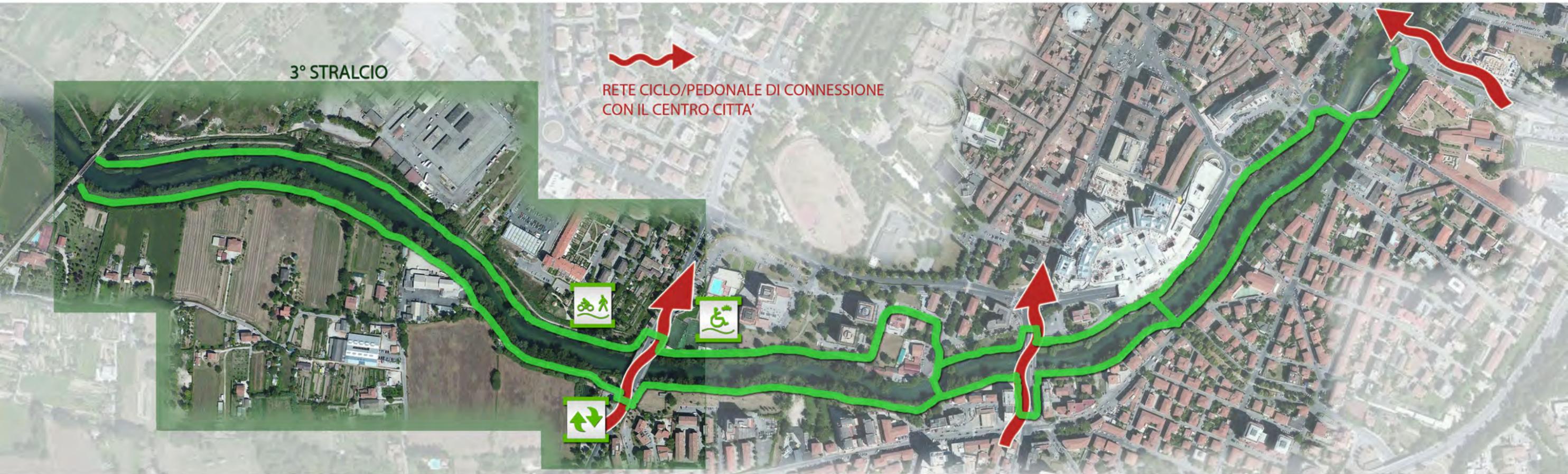


Realizzazione di attraversamenti pedonali conformi al DPR 503/1996 in corrispondenza degli incroci e delle strade urbane



Realizzazione di rampe con opportune pendenze che ne consentano l'accessibilità





PIANO DEGLI INTERVENTI



Adeguamento delle caratteristiche delle pavimentazioni con opportuni strati di finitura che consentono una agevole percorribilità



Realizzazione di attraversamenti pedonali conformi al DPR 503/1996 in corrispondenza degli incroci e delle strade urbane



Realizzazione di rampe con opportune pendenze che ne consentano l'accessibilità

